

**PRIME\***                    **410 кВА**  
**STANDBY\***                **450 кВА**

## ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА 3456 ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

		LowEm**	LowBSFC
Мощность в режиме prime	кВт/кВА	328/410	
Мощность в режиме standby	кВт/кВА	360/450	
Номинальное напряжение	В	400	
Номинальная частота	Гц	50	
Панель управления		EMCP II	
<b>Топливная система</b>			
Расход топлива в режиме prime при нагрузке (включая нагрузку вентилятора):	л/час		
100%		89.8	82.6
75%		65.9	61.5
50%		44.8	43.1
Расход топлива в режиме standby при нагрузке (включая нагрузку вентилятора):	л/час		
100%		102.0	91.7
75%		72.4	67.2
50%		48.8	46.6
<b>Система охлаждения</b>			
Температура окружающего воздуха	°С	50	50
Максимальный перепад давления на радиаторе	кПа	0.12	0.12
Максимальный воздушный поток при номинальной скорости и стандартном радиаторе	м³/мин	500	500
Объем охлаждающей жидкости (с радиатором)	л	68.3	68.3
<b>Воздухозабор и газовыхлоп</b>			
Воздушный поток на образование смеси	м³/мин		
в режиме prime		29.6	22.8
в режиме standby		32.4	24.9
Температура выхлопных газов	°С		
в режиме prime		488	516
в режиме standby		504	530
Объем газовыхлопа	м³/мин		
в режиме prime		79.4	63.8
в режиме standby		88.9	71.1
Внутренний диаметр фланца коллектора газовыхлопа (2 шт.)	мм	157	157
Максимально допустимое противодавление	кПа	6.7	6.7
<b>Тепловой баланс</b>			
Теплоотдача в рубашку охлаждения	кВт		
в режиме prime		127	117
в режиме standby		148	127
Тепловыделение через газовыхлоп	кВт		
в режиме prime		340	288
в режиме standby		387	325
Теплоотдача от узлов двигателя	кВт		
в режиме prime		56	74
в режиме standby		57	76
Теплоотдача от узлов генератора	кВт		
в режиме prime		24.79	24.79
в режиме standby		28.14	28.14
<b>Система смазки</b>			
Объем масла для замены	л	38	38

**Prime:** Режим основного источника питания – обеспечивается питание потребителей с переменной нагрузкой в течение неограниченного времени.

**Standby:** Режим резервного источника питания - обеспечивается питание потребителей с переменной нагрузкой на время перерыва электроснабжения от промышленной сети.

**LowEm:** Вариант исполнения ДГУ с низким выбросом загрязняющих веществ в атмосферу.

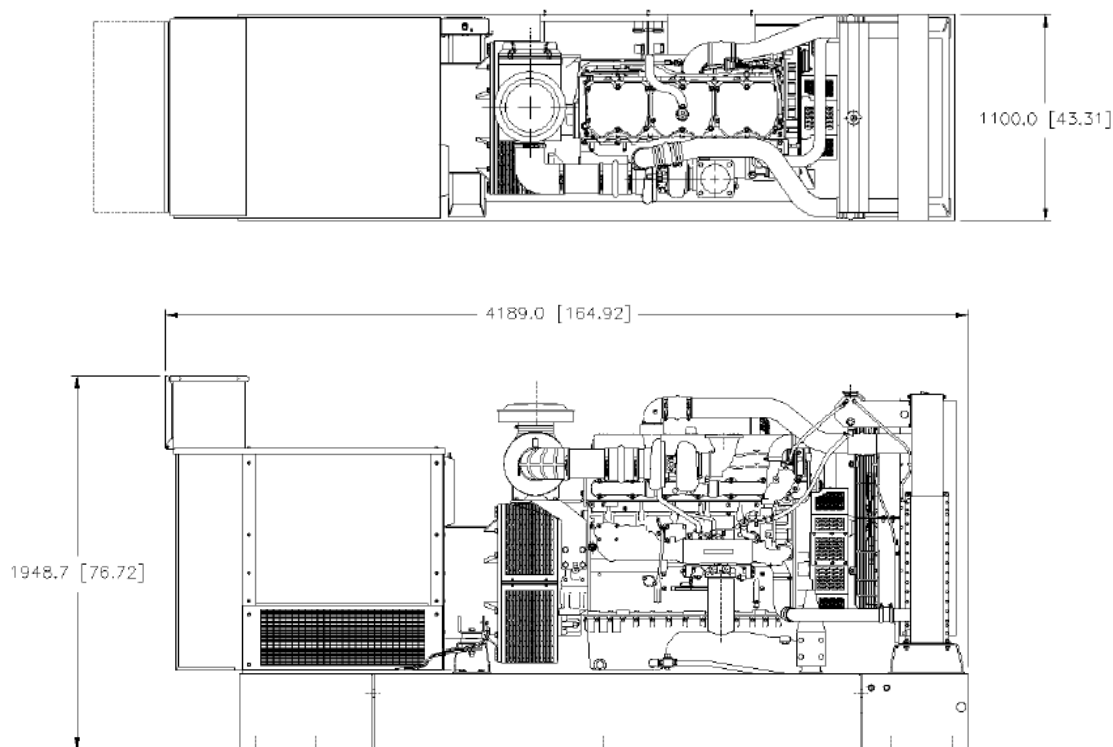
**LowBSFC:** Вариант исполнения ДГУ с низким потреблением топлива.

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	
Модель	3456 АТААС
Тип	4-х тактный
Расположение цилиндров	Рядное
Количество цилиндров	6
Наддув	АТААС
Диаметр цилиндра	мм 139.7
Ход поршня	мм 171.5
Рабочий объем	л 15.83
Топливная система	EUI
Степень сжатия	16.1
Охлаждение	Водяное
Номинальная скорость	об/мин 1500
Регулятор	ADEMII

<b>ГЕНЕРАТОР</b>	
Модель	SR4B
Типоразмер рамы	498
Тип	самовозбуждение, бесщеточный, статический регулятор
Изоляция	Класс H
Степень защиты	IP22
Превышение номинальной скорости	125%
Отклонение формы кривой напряжения	<5%
Возможность включения на параллельную работу	С дополнительным трансформатором для компенсации неравномерности регулирования
Регулятор напряжения	По трем фазам с учетом стабилизации В/Гц (или 2:1 В/Гц)
Шаг обмотки	0.6667
Число полюсов	4
Коэффициент помех проводной связи	< 50
Коэффициент несинусоидальности кривой напряжения	< 5%
Пусковая мощность при снижении напряжения 30%	кВА 1096

<b>ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ</b>	
Диапазон входного напряжения (при номинальном 24 В пост. тока)	В 14-45
Степень защиты (по NEMA 1)	IP22
Потребляемая мощность	Вт 10
Относительная влажность	% 0 - 100
Диапазон рабочих температур	°С -40+70
Запираемая навесная дверца	
Электрически изолированная лицевая часть панели	
Защита от токов к.з. всех входных и выходных цепей	
Защита от обратной полярности	

#### ГАБАРИТЫ И МАССА ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ



#### Общие габариты, масса

Длина	мм	4189
Ширина	мм	1100
Высота	мм	1948.7
Масса брутто	кг	4819

Данные и спецификации могут изменяться без предупреждения